

## PRESENTACIÓN

El desarrollo de Cartagena ha estado históricamente marcado por su ubicación y geografía estratégica. Es un centro logístico por naturaleza. Desde la fundación de la ciudad, la bahía ha tenido un papel predominante en la defensa y en la conexión de Cartagena con el país y el mundo. Para Rodolfo Segovia, “la historia de Cartagena está ligada a su doble condición de ser un centro de intercambio con reputación de opulencia y de constituirse con el tiempo en puntal geopolítico por sus condiciones defensivas.” No obstante, estas condiciones no le fueron suficientes para evadir largos períodos de recesión económica. En el siglo XX, y luego de décadas de estancamiento, “la economía de Cartagena volvió a crecer, algo que no ocurría desde la independencia. Varios elementos contribuyeron a este resultado, pero se destacan cuatro: la recuperación de la navegabilidad del Canal del Dique, la construcción del ferrocarril Calamar-Cartagena, la reactivación del puerto, el auge de la navegación entre la ciudad y los ríos Atrato y Sinú, y el auge de las exportaciones de ganado de las sabanas de Bolívar por la bahía de Cispatá y por Cartagena.<sup>1</sup>”

Puede entenderse de este pasaje del libro *Cartagena de Indias en el siglo XX*, que la recuperación de la ciudad estuvo asociada a importantes proyectos de transporte, a la convergencia de diversos medios y modos de transporte y a la multimodalidad.

La Universidad Tecnológica de Bolívar, fundada hace 50 años en Cartagena, es pionera en varios aspectos relacionados con la llamada industria en movimiento. La UTB es miembro cofundador de Cotecmar, ofrece el

---

<sup>1</sup> Calvo Stevenson, Haroldo y Meisel Roca, Adolfo (eds.). *Cartagena de Indias en el siglo XX*, Universidad Jorge Tadeo Lozano \ Banco de la República, Bogotá, 2000.

único programa de ingeniería naval no militar en el país y una gran variedad de programas de posgrado relacionados con este campo de estudios. La Universidad, además, trabaja en proyectos de movilidad con diversas entidades locales e internacionales. Muy pronto se relanzará el proyecto de canales y lagos, con todo el potencial de transformar y potenciar el desarrollo de la ciudad de Cartagena de manera sostenible e incluyente.

Por las anteriores razones y con ocasión del XIII Congreso Colombiano de Transporte y Tránsito, realizado en la Universidad Tecnológica de Bolívar entre el 26 y el 28 de junio de 2019, el presente número de *Economía & Región* fue preparado alrededor de la temática del transporte. El evento fue organizado con el concurso la Universidad del Norte, la Red Académica de Movilidad - RAM y la Universidad de Cartagena. El congreso fue apoyado por diversas entidades aliadas, como Cartagena Cómo Vamos, Transcribe, Despacio, Grupo Puerto de Cartagena, el Centro Italiano de Excelencia en Logística, Transporte e Infraestructura de la Universidad de Génova y el apoyo de ICETEX a través del programa Fellows Colombia.

El evento contó con la participación de académicos como el chileno Andrés Gómez-Lobo, quien presentó el trabajo “Evaluación ex-post de BRTs en ciudades intermedias de Colombia”; Stephane Hess con “El lujo (y la maldición) de la variedad: Escogiendo entre datos de comportamientos de viaje reales, hipotéticos y virtuales, y evitando datos falsos”; Miguel Jaller Martelo con la conferencia “Los impactos de la nueva revolución en movilidad en la distribución urbana”, y Rodolfo Sabonge con un análisis de los “Cambios en los Flujos del Comercio y en el Transporte Marítimo Internacional”

La convocatoria de artículos se dio en el marco del congreso y en este número se incluyen seis trabajos de investigación inéditos y evaluados por pares, y tres reseñas de libros.

Tres de los artículos están directamente relacionados con transporte. Germán Prieto Rodríguez y sus coautores presentan un análisis de la siniestralidad de tránsito en bicicleta en Bogotá. Se examinan allí los resultados de un estudio epidemiológico descriptivo para los años 2015 y 2016, identificando las tendencias en la siniestralidad y los posibles factores de riesgo. Francisco Maza Ávila y sus coautores hacen un análisis de las percepciones del riesgo asociado a la práctica del mototaxismo en Cartagena, revelando los principales riesgos ambientales, físicos y psicológicos del oficio. Finalmente, Raúl Castro Rodríguez y Humberto Bernal Castro estudian el impacto económico y social de las concesiones viales de cuarta generación (4G) en Colombia mediante indicadores de pobreza monetaria y pobreza multidimensional.

Con el presente número, la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad Tecnológica de Bolívar renueva su compromiso con el desarrollo social y contribución regional como eje del Plan de Desarrollo Institucional al 2025, específicamente en relación con el objetivo estratégico de fortalecer la presencia y visibilidad de la universidad y de los resultados derivados de sus funciones sustantivas. Esperamos que los documentos incluidos en este número sean de utilidad y aporten a la construcción de una sociedad más justa.

DANIEL TORO GONZÁLEZ  
ANDRÉS VÉLEZ PEREIRA  
Universidad Tecnológica de Bolívar  
Editores invitados